



**MARINE
ROCKET**



Руководство пользователя

компас с прямым считыванием

УСТАНОВКА

1. Выберите место для компаса так, чтобы он находился в прямой видимости.
2. Проверьте возможность регулировки компаса (см. инструкции ниже), временно закрепив его с помощью клейкой ленты. Поместите компас в другое место, если это необходимо. После того как вы убедитесь, что компас может быть корректно отрегулирован в выбранной позиции, переходите к установке.

Компас должен находиться на расстоянии более чем 3 см от инструментов, крупных металлических объектов или любого оборудования, которое может оказывать магнитное воздействие на компас. U-образное крепление позволяет установить компас на горизонтальной, вертикальной или наклонной поверхности. Кронштейн должен быть установлен под прямым углом к килю лодки (см. рисунок 1).

Закрепите его на месте, используя прилагаемые немагнитные винты. Если используются другие крепежные элементы, убедитесь, что они тоже немагнитные.

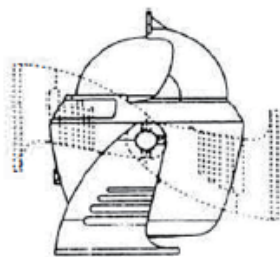


Рисунок 1

Полностью регулируемое крепление с U-образным кронштейном.

НАСТРОЙКА КОМПАСА

Данный морской компас оснащен регулировочными механизмами для компенсации влияния судового магнитного поля. Шлицевые валы, расположенные в отверстиях по бокам корпуса, изначально находятся в нейтральном положении и не оказывают существенного воздействия на показания компаса.

Коррекция осуществляется вращением этих компенсаторов вручную или с помощью подходящего по размеру кусочка латуни или меди. Не рекомендуется использовать металлические инструменты, такие как отвертки, поскольку они могут содержать ферромагнитные материалы и исказить результаты настройки.

Настройку компаса следует производить при наличии заранее определенных ориентиров с известными направлениями на север-юг (N-S) и восток-запад (E-W).

Важно помнить: компас является магнитным прибором и показывает магнитные направления. Регулировочные механизмы предназначены для минимизации влияния магнитных полей, создаваемых металлическими частями судна, но не способны корректировать компас в случае изменения направлений. Все дальнейшие упоминания о направлениях в данном документе относятся исключительно к магнитным направлениям.

ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ

- 1. Север:** Направьте лодку на север и проверьте показания компаса. Если они не указывают на север, медленно поворачивайте вал компенсатора «N-S» (расположен справа от компаса, см. рисунок 2) до тех пор, пока компас не покажет направление на север (магнитное).
- 2. Восток:** Разверните лодку на восток и скорректируйте направление, поворачивая вал «E-W».
- 3. Повторите шаги:** При необходимости, повторите предыдущие шаги.
- 4. Если компенсация невозможна:** Если после выполнения всех шагов не удалось добиться корректного отображения, проверьте положение шлицевых валов. Если один или оба вала находятся в вертикальной позиции и не могут исправить компас, — в этом случае переместите компас в другое место, чтобы устранить магнитные помехи.

По завершении калибровки компаса целесообразно составить таблицу девиации, которая может быть использована в качестве вспомогательного инструмента для определения курсов.

Полная компенсация магнитных помех морского компаса является редкостью. Обеспечить абсолютно точные показания для каждого направления практически невозможно ввиду воздействия множества факторов, таких как металлические конструкции судна, электрическое оборудование и другие источники магнитного поля.

После проведения регулировок, описанных ранее, необходимо провести проверку работы компаса путем сопоставления его показаний с известными магнитными направлениями. На основе полученных данных следует составить таблицу девиации для данной установки.

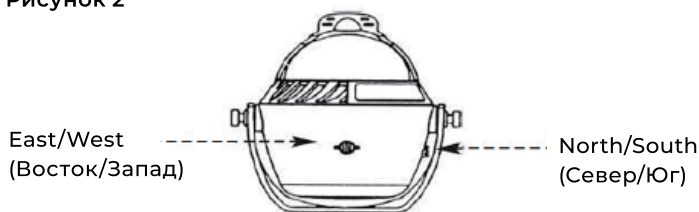
СОЗДАНИЕ ТАБЛИЦЫ ДЕВИАЦИИ

1. Используйте актуальную и надежную карту местности.
2. Нанесите ряд известных магнитных курсов, используя визуальные ориентиры, желательно с интервалом в 15°.
3. Проплывите по этим курсам и запишите показания компаса.
4. Зафиксируйте точные значения девиации (в градусах) и укажите её направление (восточная или западная).
5. Дважды проверьте данные.

Компенсация должна проверяться в начале каждого сезона, чтобы убедиться, что магнитное поле внутри лодки не изменилось. Проверка также необходима после установки крупного оборудования или после капитального ремонта двигателя.

КОМПЕНСАТОРЫ

Рисунок 2



Когда пазы находятся в горизонтальном положении, компенсатор находится в нейтральном положении.



Когда пазы находятся в вертикальном положении, компенсация максимальная.

ПОДСВЕТКА (если ваш компас оснащён подсветкой)

В корпусе установлена лампочка 12 Вольт. Два провода от подсветки компаса могут быть подключены к освещению стандартной электрической системе лодки. Возможно использование реостата для регулировки уровня яркости.

При установке оба провода должны быть закручены друг вокруг друга, чтобы предотвратить возникновение магнитного поля. Выключатели и реостаты следует размещать на расстоянии не менее 3 см от компаса.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Солёные брызги следует вытирать со всех частей компаса, чтобы предотвратить накопление отложений. Периодическое протирание чистой, мягкой, влажной тканью поможет сохранить купол компаса и другие части яркими и чистыми. При длительном хранении рекомендуется снимать компас с лодки и хранить его при комнатной температуре.

Небольшой пузырёк может появляться в верхней части капсулы компаса при низкой температуре. Этот пузырёк обычно исчезает с повышением температуры и никак не влияет на правильную работу компаса.



**MARINE
ROCKET**